

PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPHE 718 SPYDER RS

**PRÊT À VOUS ACCOMPAGNER
PARTOUT. ET SURTOUT, À SIGNER
LES MEILLEURS TEMPS.**

Le son du 6 cylindres dans vos oreilles. Le vent qui court sur votre visage. Le moindre détail de la route perçu par chaque fibre de votre corps. Conduire le nouveau 718 Spyder RS est une expérience sans filtre. Ce roadster décapotable relègue les compromis aux oubliettes en quelques fractions de seconde, en particulier sur les routes sinueuses. Sa silhouette racée le distingue des autres, tout comme le Chronographe 718 Spyder RS, fabriqué à la main dans la manufacture horlogère Porsche à Soleure, en Suisse. Un design d'exception et de nombreux détails techniques, parfaitement harmonisés avec le véhicule, suscitent l'émotion à chaque coup d'œil jeté au poignet. En exclusivité pour les propriétaires du nouveau 718 Spyder RS.



**TECHNOLOGIE DE COMPÉTITION POUR LE
POIGNET : CONSTRUCTION LÉGÈRE EN TITANE.**

Le 718 Spyder RS adopte une construction allégée au maximum pour offrir une agilité qui fait monter l'adrénaline. Comme lui, le Chronographe 718 Spyder RS ne pèse pas un gramme de trop grâce à son boîtier léger en titane. Comme le véhicule dont il s'inspire, le Chronographe peut être personnalisé. Assortie à la couleur du boîtier, la lunette avec graduation des minutes ou tachymètre est disponible en Titane naturel ou Titane Noir. L'anneau de couleur du cadran peut également être adapté à votre goût avec toutes les couleurs Spyder RS de série, métallisées et spéciales disponibles, ainsi que 114 autres couleurs « Paint to Sample », parmi lesquelles de nombreuses teintes historiques.



Le cadran en carbone « RS » et le cadran « GT » en Noir offrent un supplément de sportivité, avec l'inscription « Flyback », ainsi que le « M » des minutes et le « H » des heures en Jaune Racing. L'indicateur de marche mécanique à 9 heures souligne la filiation du 718 Spyder RS avec la compétition, avec un drapeau à damier en Noir et Blanc et une inscription « Spyder RS » dynamique. De plus, l'inscription « Spyder RS » orne la plaque

exclusive que vous recevez avec votre Chronographe 718 Spyder RS. Lorsque vous achetez un 718 Spyder RS avec Pack Weissach et le Chronographe associé, un logo « Weissach RS » avec le circuit d'essai du centre de développement de Weissach stylisé orne le métal.



**TECHNOLOGIE DU SPORT AUTOMOBILE POUR LE POIGNET :
CONSTRUCTION LÉGÈRE EN TITANE.**

- ① Boîtier en titane léger
- ② Cadran en carbone « RS » ou cadran « GT »
- ③ « M » des minutes et « H » des heures en Jaune Racing
- ④ Anneau de couleur personnalisable dans toutes les teintes Spyder RS disponibles
- ⑤ Lunette avec graduation des minutes ou tachymètre, couleur assortie au boîtier



UN FOND AUX GÈNES RS :

ROTOR AU DESIGN DE JANTE.

Le design du Chronographe 718 Spyder RS ne vous propose pas le calme avant la tempête. Bien au contraire, il incarne l'appel irrésistible du prochain virage. Il suffit de regarder le rotor, parfaitement protégé par du verre saphir antireflet sept couches. Le Chronographe 718 Spyder RS se distingue par son rotor reprenant le design de la jante Spyder RS, tandis que le fond du Chronographe 718 Spyder RS avec Pack Weissach présente un rotor au design de la jante forgée légère en magnésium. Au centre de ces deux rotors, disponibles dans les couleurs Argent brillant, Aluminium (finition satinée), Argent foncé, Neodyme, Bleu Indigo et Noir, on retrouve le cache central avec logo « RS » couleur Argent brillant. Pour encore plus de personnalisation, vous pouvez trouver d'autres couleurs de rotor spécifiques au modèle dans notre configurateur de montres. Le fond de votre Chronographe peut également être personnalisé en faisant graver un texte de votre choix, de 12 caractères maximum. À l'aide du configurateur, vous pouvez aussi saisir un texte dans le champ « Gravure personnalisée de la plaque » pour graver votre propre texte à l'intérieur du coffret, p. ex. la plaque d'immatriculation de votre 718 Spyder RS.



UN FOND AUX GÈNES RS : ROTOR AU DESIGN DE JANTE.

- ① Calibre Porsche Design WERK 01.200 avec certification COSC et fonction Flyback
- ② Partie centrale avec logo « RS » couleur Argent brillant
- ③ Fond en titane sablé aux billes de verre dans la couleur du boîtier
- ④ Rotor au design de jante



**UNE FABRICATION QUI PREND SON TEMPS,
POUR UN MOUVEMENT CERTIFIÉ COSC.**

Encadré par un fond en titane sablé aux billes de verre de la même couleur que le boîtier, le calibre Porsche Design WERK 01.200 est certifié COSC, un label qui ne récompense que les montres d'une précision exceptionnelle. Car l'exigence est au cœur de notre métier. C'est pourquoi la précision de tous les Chronographes sans exception est une nouvelle fois testée par la manufacture avant la livraison. Une norme de qualité qui va de soi pour Porsche Design. La fonction Flyback du mouvement combine en outre démarrage, arrêt et remise à zéro en une seule opération. Le seul inconvénient d'un Chronographe doté d'un mouvement aussi précis : il vous indique à la seconde près quand il est vraiment temps de mettre à un terme à votre sortie en 718 Spyder RS et de rentrer chez vous.



SUSCITE UN ENTHOUSIASME DÉBORDANT.

MÊME CAPOTE FERMÉE.

- ① Bracelets en cuir de sellerie Noir et Race-Tex Noir avec coutures contrastantes et inscription estampée Spyder RS à 6 heures
- ② Fermeture en titane
- ③ Mécanisme de changement rapide avec poussoirs dans la couleur du boîtier



Sur demande, le Chronographe peut également être doté d'un bracelet en titane.

CONTACT OPTIMAL.

AU POIGNET AUSSI.

Le plus bel objectif au volant d'un 718 Spyder RS décapoté ? Ne faire qu'un avec la route et l'environnement. Avec son châssis GT testé sur circuit, ce roadster à moteur central colle à l'asphalte. De la même manière, les bracelets du Chronographe s'adaptent parfaitement à votre poignet. Les bracelets en cuir soulignent leur lien étroit avec le 718 Spyder RS en arborant un cuir de sellerie lisse Noir et du Race-Tex Noir avec coutures contrastantes en Rouge Carmin ou Gris Arctique, ainsi qu'une inscription « Spyder RS » estampée à 6 heures. Sur demande, le Chronographe peut également être doté de bracelets raffinés en métal, plus précisément en titane, comme le fermoir. L'ADN sportif de la montre se manifeste aussi à chaque changement de bracelet : ils sont tous* équipés d'un mécanisme de changement rapide et d'un fermoir déployant avec poussoirs de couleur assortie au boîtier, pour des arrêts aux stands ultrarapides.



* Sur les marchés ne proposant pas de configurateur, le Chronographe est fourni avec des bracelets en taille M et L.

VÉHICULE HORS DU COMMUN.

MONTRE HORS DU COMMUN.

Avec le 718 RS 60 Spyder au début des années 60, Porsche perfectionne le concept du mythique 550 Spyder et de tous les modèles qui suivront, et séduit ainsi de nombreux amateurs de courses de côte et d'endurance. Cet héritage unique est perceptible à chaque trajet à bord du 718 Spyder RS. La tradition joue un rôle tout aussi important dans la fabrication du Chronographe 718 Spyder RS. Exactement dans l'esprit du créateur et designer, le professeur Ferdinand Alexander Porsche, qui a dit un jour : « Si nous voulions quelque chose, nous devons le faire nous-mêmes. »



Et c'est ainsi que ces montres très particulières sont créées dans un lieu très particulier, à la main et avec une grande attention aux détails : dans la manufacture horlogère Porsche fondée en 2014 à Soleure, en Suisse. Les compétences des experts en voitures de sport et en horlogerie y fusionnent pour aboutir à une symbiose parfaite entre ces deux disciplines, le tout en alliant esthétique exceptionnelle, performances imbattables et précision artisanale. Le résultat : des montres exceptionnelles qui étendent la fascination de Porsche bien au-delà des tracés sinueux en bord de mer ou en montagne.

SANS COMPROMIS, COMME LE 718 SPYDER RS :

LA PERSONNALISATION.

BOÎTIER



Titane Noir



Titane naturel

LUNETTE



Titane Noir, tachymètre



Titane naturel, tachymètre

ROTOR



Noir (finition satinée)



Neodyme



Bleu Indigo



Argent foncé



Argent brillant



Aluminium (finition satinée)



Noir avec anneau de couleur en Jaune Racing

AIGUILLES



GT

Essence

Performance



Titane Noir, graduation des minutes



Titane naturel, graduation des minutes

Pack Weissach :



Noir (finition satinée)



Neodyme



Bleu Indigo



Argent foncé



Argent brillant



Aluminium (finition satinée)



Or Blanc métallisé

BRACELETS



Cuir Noir, coutures décoratives Rouge Carmin



Cuir Noir, coutures décoratives Gris Arctique



Titane Noir



Titane naturel

FERMOIR



Titane Noir



Titane naturel

ANNEAU DE COULEUR



Noir



Gris Arctique



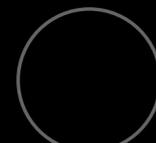
Rouge Indien



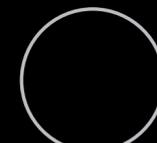
Bleu Requin



Jaune Racing



Gris Vanadium métallisé



Argent GT métallisé



Ruby Star Neo



Bleu Gentiane métallisé



+114 Paint to Sample

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.



BOÎTIER

Matériau	Titane
Finition	Titane sablé aux billes de verre. En option : titane avec revêtement en carbure de titane Noir, sablé aux billes de verre
Diamètre	42,00 mm
Hauteur	15,33 mm
Couronne	Titane. En option : Titane Noir. Vissée
Poussoirs	Titane. En option : Titane Noir
Verre	Verre saphir avec revêtement dur, résistant aux rayures et traitement antireflet sept couches sur les deux faces
Fond du boîtier	Titane. En option : Titane Noir. Vissé avec le verre saphir
Étanchéité	Jusqu'à 10 bar, dynamique

CADRAN/AIGUILLES

Cadran GT : en Noir mat, index des heures en céramique avec revêtement Super-LumiNova® en Jaune et Blanc ;
Cadran RS : en carbone apparent, index des heures en céramique avec revêtement Super-LumiNova® en Jaune et Blanc ;
Anneau de couleur du cadran : Gris Vanadium métallisé (pour les marchés proposant le configurateur, d'autres couleurs de la palette du 718 Spyder RS ou de l'option « Paint To Sample » sont disponibles) ;
Lunette : graduation du tachymètre ; revêtement en carbure de titane Noir (pour les marchés proposant le configurateur, choix entre graduation du tachymètre ou des minutes ; en titane naturel ou avec un revêtement en carbure de titane Noir) ;
Aiguilles : heures, minutes et secondes du Chronographe au centre ; aiguilles des heures et des minutes en Noir avec revêtement Super-LumiNova® Blanc, aiguille des secondes en Jaune (pour les marchés proposant le configurateur, aiguille des secondes au choix en Jaune, Blanc ou Noir) ;
Disque des secondes spécifique avec inscription « Spyder RS » et drapeau à damier pour l'indicateur de marche mécanique à 9 heures ;
affichage de la date à 4 heures ; compteur 30 minutes à 12 h et compteur 12 heures à 6 h

BRACELET

Bracelet en véritable cuir de sellerie Porsche Noir avec Race-TEX Noir et coutures décoratives en véritable fil Porsche Rouge Carmin (tailles de bracelet M et L incluses). Sur les marchés proposant le configurateur, d'autres couleurs de coutures décoratives de la palette du 718 Spyder RS sont disponibles.
Bracelet en métal en option, Titane ou Titane Noir

FERMOIR

Fermeoir déployant avec poussoirs en Titane ou Titane Noir

MOUVEMENT

Calibre	Calibre Porsche Design WERK 01.200, Chronographe avec fonction Flyback et affichage de la date, certifié COSC
Rotor	Rotor à 360° au design de jante, couleurs de la gamme de jantes du 718 Spyder RS, avec cache de rotor RS
Diamètre	30,00 mm
Hauteur	7,90 mm
Réserve de marche	48 heures
Pierres	25
Fréquence	28 800 par heure [4 Hz]

BOÎTE ÉDITION LIMITÉE

Plaque	Graphisme de la plaque : inscription « 718 Spyder RS » avec logo « Spyder RS » Graphisme de la plaque du modèle « Pack Weissach » : inscription « 718 Spyder RS » avec logo « Weissach RS »
--------	--

Pour toute information complémentaire et pour connaître l'adresse du Centre (Service) Porsche près de chez vous, consultez :

www.porsche-design.com/de/fr/718-spyder-rs
www.porsche-design.com/timepieces
www.porsche.fr

Pour toute question, vous pouvez nous contacter gratuitement depuis l'Allemagne en appelant le 0800 9000 911, depuis l'étranger en appelant le +49 711 911 75550, ou par e-mail à l'adresse contact@porsche-design.de
Porsche Design, Porsche, l'écusson Porsche, 911 et  sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany
www.porsche-design.com
Tél. +49 711 9111 2911, fax +49 711 9111 2880
Tribunal d'enregistrement : tribunal d'instance de Stuttgart,
HRA 301131, n° TVA : DE813881002
Associé personnellement responsable :
Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung
Siège de la société : Ludwigsburg
Tribunal d'enregistrement : tribunal d'instance de Stuttgart, HRB 302214
Directeurs : Stefan Buescher (président), Volker Strotmeier
Comité des actionnaires : Lutz Meschke (président), Peter Daniell Porsche,
Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

718 Spyder RS (WLTP) : consommation de carburant (en l/100 km) en cycle mixte 13,0 ; émissions de CO₂ (en g/km) en cycle mixte 294
Édition 05/2023

Sous réserve de la disponibilité des produits et sous réserve de modifications techniques ou autres des modèles et lignes de produits par Porsche Design. Toutes les informations fournies ici sont de nature générale ou se rapportent aux modèles mentionnés dans chaque cas. En raison de la forte proportion de travail manuel, toutes les données sont sujettes à une tolérance de fabrication. Les illustrations de ce catalogue ne sont pas à l'échelle. Par ailleurs, elles peuvent présenter des couleurs légèrement différentes par rapport aux produits.

2