

PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 1 - 911 S/T

PONIENDO LA PIEL DE GALLINA DESDE 1963.

A CUALQUIER HORA.

Una leyenda, un mito, un icono: el 911 ha sido el epítome de la emoción en el diseño y la ingeniería durante 60 años. Diseñado por el joven Ferdinand Alexander Porsche, el sucesor del 356, inicialmente bautizado como 901, se ganó desde el principio el corazón de los entusiastas de los vehículos deportivos. Renombrado como el mundialmente famoso 911 en 1964, el icono lo ha dejado claro hasta nuestros días: quedarse parado no es una opción para un fabricante de vehículos deportivos. Desde el primer momento, el desarrollo continuo y la optimización de todos los componentes para conseguir un rendimiento aún mejor en el circuito y un gran confort en el día a día ha sido parte de la receta del éxito del 911. Así nacieron las nuevas generaciones del mítico Porsche, desde el modelo G hasta el 964 y el 992 actual.

Aquí se incluye también el 911 S/T 2.4, que fue desarrollado para el automovilismo de competición usando componentes más ligeros probados durante las competiciones y basados en el 911 S, y que causó sensación entre los entusiastas de Porsche en 1970. Haciendo referencia a esta variante legendaria del 911 y para conmemorar el 60 aniversario del 911, presentamos ahora el nuevo 911 S/T, en una edición estrictamente limitada a 1.963 unidades exclusivas. Y para acompañarlo, Porsche Design presenta el Chronograph 1 – 911 S/T, que retoma los rasgos característicos de su homólogo motorizado en numerosos detalles y los lleva a su muñeca. Este cronógrafo, fabricado a mano en la propia fábrica de relojes de Porsche, situada en la localidad suiza de Solothurn, está reservado exclusivamente para los propietarios del nuevo 911 S/T.



DOS ICONOS DEL DISEÑO.

INSEPARABLES.

«Quería crear un reloj que combinara con el vehículo». Al igual que el primer 911, el icónico Chronograph I fue diseñado por el Prof. F. A. Porsche, y ha sido la inspiración para este exclusivo reloj. Los principios del diseño se han mantenido sin cambios hasta el día de hoy para garantizar una legibilidad óptima. Así, este cronógrafo combina lo mejor de ambos mundos. Por lo tanto, es lógico que el concepto de construcción más ligera del Porsche 911 S/T se haya transferido a la caja del cronógrafo, que está fabricada en titanio ligero. Los detalles de alta calidad de la esfera y el bisel de color Negro hacen referencia a los instrumentos indicadores del 911 S/T.



Toda la escala de minutos sobre el bisel presenta el aspecto del cuentarrevoluciones Heritage, incluido el número «60» resaltado en color Rojo para conmemorar el aniversario. El resto de números, así como el día y la fecha, completan el diseño en color Phosphour Green.

El segundero en color Blanco con función de parada coincide con el color original del cuentarrevoluciones. Gracias al material luminoso

Super-LumiNova®, las manecillas de minutos y horas le permiten consultar el cronógrafo incluso en la oscuridad. El esquema de cambio impreso en color Plata para el Chronograph 1 – 911 S/T y en color Oro para el Chronograph 1 – 911 S/T Heritage subraya la estrecha conexión con el modelo especial de cambio manual. La tipografía de las letras H, M y S para horas, minutos y segundos también se inspira directamente en el esquema de cambio.



**TECNOLOGÍA DEL AUTOMOVILISMO DE COMPETICIÓN PARA LA MUÑECA:
CONSTRUCCIÓN LIGERA DE TITANIO.**

- ① Caja ligera de titanio
- ② Número 60 en color Rojo para conmemorar el 60 aniversario del 911
- ③ Esfera en color Negro con detalles en color Phosphor Green, como los instrumentos indicadores del 911 S/T
- ④ Gráfico del esquema de cambio y anagrama de modelo
- ⑤ Escala de minutos sobre el bisel con el diseño del cuentarrevoluciones Heritage
- ⑥ Segundero en color Blanco con función de parada que coincide con el color original del cuentarrevoluciones

FASCINACIÓN INSUPERABLE.

EN EL CIRCUITO Y EN LA MUÑECA.

Incluso aquellos a los que les gusta deleitarse en el pasado necesitan un reloj que marque el presente al segundo. Dentro de la caja de titanio, esta tarea la realiza el calibre Porsche Design WERK 01.240 con certificación COSC y función Flyback, una distinción que solo se otorga a los relojes que funcionan con una precisión excepcional. Un engranaje finamente ajustado engrana con el otro, al igual que ocurre en el modelo estrictamente limitado que ha servido de inspiración, que cuenta con caja de cambios deportiva GT manual de 6 velocidades y motor atmosférico de altas revoluciones. Pero las mayores exigencias nos las aplicamos nosotros mismos. Por ello, todos los cronógrafos, sin excepción, son revisados de nuevo por nuestra fábrica de Suiza antes de su entrega para comprobar que se cumplen los valores de precisión COSC. Estándares de calidad que son habituales y una cuestión de rutina para Porsche.



La función Flyback permite iniciar, detener y poner a cero en una sola operación. Este mecanismo de relojería se acciona con un rotor que tiene el aspecto de la llanta de magnesio del Porsche 911 S/T, disponible opcionalmente en los colores Plata (alto brillo), Plata Oscuro (satinado) o Negro (satinado) y protegido tras una ventana de cristal de zafiro transparente con tratamiento antirreflejos de siete capas. El Chronograph 1 – 911 S/T

Heritage está disponible en los colores Cerámica (satinado) y Plata (alto brillo). Y lo más llamativo: la tapa del rotor con el gráfico S/T estampado en color Plata (alto brillo) para el Chronograph 1 – 911 S/T, o con el escudo histórico Porsche para el modelo Heritage. Para dejar claro que se trata de su vehículo y de su cronógrafo, encontrará su número de edición limitada grabado en láser en la base de titanio de la parte posterior de la caja.



PARTE TRASERA CON DISEÑO 911 S/T:
EL ROTOR CON DISEÑO DE LLANTA.

- ① Base de titanio con cristal de zafiro
- ② Rotor con el aspecto de la llanta de magnesio
- ③ Calibre Porsche Design WERK 01.240 con certificación COSC y función Flyback
- ④ Grabado con el número de edición limitada, análogo al número de edición limitada del vehículo

FORMA Y FUNCIÓN.

Cuando se reflexiona sobre la función de algo, a veces la forma surge por sí sola. El resultado es que todo parece estar hecho de una sola pieza, incluso si está fabricado con cuero. Las correas de cuero interpretan el concepto de construcción ligera del 911 S/T con un patrón de agujeros simétricos que prescinde de cada miligramo innecesario. Así es como la artesanía tradicional se combina con la tecnología moderna del automovilismo de competición. El cuero del vehículo y el hilo utilizados establecen una unión aún más estrecha entre el vehículo deportivo y el cronógrafo. La correa de titanio, incluido el cierre desplegable con el logotipo de Porsche Design grabado con láser, mantiene el concepto de construcción ligera y minimiza la relación peso-potencia en su próxima vuelta rápida. Por lo tanto, la elección no resulta nada fácil, pero sea cual sea la versión que elija, siempre llevará la historia de los 60 años del 911 en su muñeca.



Chronograph 1 – 911 S/T Heritage

Correa de cuero en color Cognac



Chronograph 1 – 911 S/T

Correa de cuero en color Negro



NO SOLO ESTAMOS CELEBRANDO UN ANIVERSARIO.

SINO TODA UNA ERA.

60 años del 911. Más de 50 años de los cronógrafos Porsche Design, con estándares igual de elevados. Conforme al espíritu del creador y diseñador Prof. F. A. Porsche, quien una vez dijo: «Si queríamos algo, teníamos que hacerlo nosotros mismos». Por ello, este reloj tan especial se crea en un lugar muy especial, a mano y con una atención especial por los detalles: en la propia fábrica de relojes de Porsche, fundada en 2014,

en la localidad suiza de Solothurn. Aquí es donde la experiencia de los expertos en vehículos deportivos y los expertos en relojes se une para crear una simbiosis perfecta entre las dos disciplinas y combinar los más altos estándares estéticos con un rendimiento inigualable y una precisión artesanal. Para la máxima fascinación y nuevos mejores tiempos: en los próximos 60 años y mucho después.



DATOS TÉCNICOS.

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 – 911 S/T Y 911 S/T HERITAGE

CAJA

Material	Titanio
Acabado	Titanio tratado con microesferas de vidrio
Diámetro	40,80 mm
Altura	15,15 mm
Corona	Titanio atornillado
Pulsadores	Titanio
Cristal	Cristal de zafiro con recubrimiento duro, resistente a los arañazos y con siete capas antirreflejantes en ambos lados
Parte posterior de la caja	Fondo de la parte posterior de la caja de titanio atornillado con cristal de zafiro
Sumergible	Hasta 10 bar (dinámico)

ESFERA / MANECILLAS

Esfera: indicadores de las horas en los colores Negro (mate) y Blanco, indicadores de las horas con material luminoso Super-LumiNova® cerámico; gráfico del esquema de cambio en color Plata; anagrama de modelo «911 S/T». Diseño Heritage: gráfico del esquema de cambio en color Oro Manecillas de minutos y horas en color Blanco y Negro con material luminoso Super-LumiNova®; segundero en color Blanco; manecilla del cronógrafo en color Blanco; indicador de día y fecha en alemán e inglés a las 3 en punto en color Phosphor Green; segundero del cronógrafo; indicador de 30 minutos a las 12 en punto, indicador de 12 horas a las 6 en punto; segundero pequeño a las 9 en punto

CORREA

Correa de titanio con mecanismo de cambio rápido y cierre desplegable con ajuste fino
Correa de cuero perforado procedente del cuero auténtico de vehículos Porsche en color Negro y costuras decorativas en hilo auténtico de vehículos Porsche en color Plata GT (tamaños de correa M y L incluidos); cierre desplegable de titanio con pulsadores
Diseño Heritage: correa de cuero perforado procedente del cuero auténtico de vehículos Porsche en color Classic Cognac y costuras decorativas en hilo auténtico de vehículos Porsche en color Classic Cognac (tamaños de correa M y L incluidos); cierre desplegable de titanio con pulsadores

MECANISMO DE RELOJERÍA

Calibre	Calibre WERK 01.240 de Porsche Design, cronógrafo con función Flyback, indicador de día y fecha en alemán e inglés, con certificado COSC
Rotor	Rotor de 360° con diseño de llanta en los colores Plata (alto brillo), Plata Oscuro (satinado) o Negro (satinado) con logotipo S/T
Diámetro	30,00 mm
Altura	7,90 mm
Autonomía	48 horas
Frecuencia	28 800 por hora [4 Hz]
Piedras	25

CAJA DE EDICIÓN LIMITADA

Placa	Gráfico de la placa: anagrama «911 S/T» y gráfico «60 años del Porsche 911»
-------	---



Encontrará más información y la ubicación de su Porsche Design Store o su distribuidor oficial más próximo en www.porsche-design.com/911-st
www.porsche-design.com/timepieces
www.porsche-design.com/store-locator
www.porsche.com

Para consultas, póngase en contacto a través del número de teléfono 0800 9000 911 de forma gratuita para llamadas dentro de Alemania, al +49 711 911-75550 para llamadas internacionales o por correo electrónico en contact@porsche-design.de;

Porsche Design, Porsche, el escudo Porsche, 911 y \neq son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023

Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Alemania

www.porsche-design.com

Tel. +49 711 9111-2911, Fax +49 711 9111-2880

Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart,

HRA 301 131, NIF-IVA: DE813881002

Accionista con responsabilidad personal:

Porsche, sociedad de gestión con responsabilidad limitada

Sede de la entidad: Ludwigsburg

Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214

Dirección general: Stefan Buescher (presidente), Volker Strotmeier

Comité de accionistas: Lutz Meschke (presidente), Peter Daniell Porsche,

Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

911 S/T (WLTP*): Consumo de combustible combinado (en l/100 km): 13,8-13,8; Emisiones de CO₂ combinado (en g/km): 313-313

Fecha de edición: 07/2023

Porsche Design se reserva el derecho de disponibilidad, así como a realizar cambios técnicos o de otro tipo de los modelos y líneas de producción. Toda la información aquí mencionada es de naturaleza genérica o hace referencia a modelos mencionados anteriormente. Debido a la alta proporción de trabajo manual, toda la información está sujeta a una tolerancia de fabricación. Las ilustraciones de este catálogo no están reproducidas a escala. Además, pueden darse variaciones de color en las ilustraciones.

*Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

