

# PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 1 - 911 DAKAR



# ÍNDICE

CHRONOGRAPH 1 - 911 DAKAR 4

NOVEDAD MUNDIAL:  
CARBURO DE TITANIO 6

ASPECTOS DESTACADOS DEL DISEÑO 10

TECNOLOGÍA 16

DATOS TÉCNICOS 18



TIEMPO PARA NUEVAS AVENTURAS.

Y PARA EL PRÓXIMO HITO.

Hasta el horizonte, solo se ve desierto. La arena levantada forma pequeñas nubes que limitan la visión de la siguiente curva. Bajo la intensa luz del sol, emerge la silueta inconfundible de un Porsche. El objetivo principal de cada una de las etapas diarias de hasta 800 kilómetros está claro: llegar. El Rally Dakar es una de las últimas grandes aventuras. Una auténtica leyenda. Una carrera de resistencia en las condiciones más duras que le exigen el máximo al hombre y la máquina. En 1984, Porsche compitió por primera vez con el 953 modificado y, gracias a un sistema de tracción total especialmente diseñado para la ocasión, ganó la clasificación de automóviles.

Al volante de los nuevos Porsche 911 Dakar y 911 Dakar con paquete Rally Design, ahora puede vivir este mito de cerca, al igual que cada vez que mira su muñeca. Los Chronograph 1 - 911 Dakar y 911 Dakar Rallye Design Edition hechos a mano siguen la línea de los llamativos aspectos destacados del diseño del vehículo del mismo nombre y asombran con una primicia mundial revolucionaria: una caja de carburador de titanio altamente resistente a los arañazos desarrollada por Porsche Design. Así, los cronógrafos y el Porsche 911 Dakar lucen perfectos tanto en los polvorientos desiertos de arena como en el día a día en la ciudad. Solo unos pocos pueden disfrutar de esta gran innovación: los Chronograph 1 - 911 Dakar y 911 Dakar Rallye Design Edition están reservados exclusivamente a los propietarios de un Porsche 911 Dakar y, al igual que este modelo especial único, están limitados a un total de 2.500 unidades.



**INNOVACIÓN DESDE LA TRADICIÓN.**

**DESDE HACE MÁS DE 40 AÑOS.**

El Rally Dakar sigue siendo uno de los mayores desafíos del automovilismo. En más de cuatro décadas, muchos participantes han tenido que plantearse qué se les acabará primero: la gasolina o el agua potable. Gracias a una tecnología robusta y nuevas ideas, como el primer 911 con tracción total, Porsche llegó a lo más alto del podio. Y lo hizo a pesar de lo inverosímil que parecía en aquel entonces la idea de cruzar el desierto en un vehículo deportivo de la marca de Zuffenhausen. Esto es exactamente lo que inspiró a nuestros maestros relojeros, y, una vez

más, han revolucionado su oficio. Unos 40 años después de que Porsche Design se convirtiera en el primer fabricante de relojes en elaborar un cronógrafo hecho de titanio, en 2022 añaden otro hito al arte de la relojería: el carburo de titanio, un material completamente nuevo.

## EL PRIMER CRONÓGRAFO DEL MUNDO CON

### CAJA DE CARBURO DE TITANIO.

Después de 5 años de intenso trabajo de desarrollo, hemos logrado moldear una caja de cronógrafo de carburo de titanio, un material extremadamente duradero y altamente resistente a los arañazos. Se sigue así el espíritu innovador de Ferdinand Alexander Porsche, quien una vez dijo: «Mejorar las cosas me hace feliz». En lugar de simplemente revestir la caja, la hemos fabricado íntegramente de este material revolucionario. De esta manera, entramos en una dimensión completamente nueva de calidad, durabilidad y simplicidad. Las condiciones idóneas por sí el Porsche 911 Dakar se queda atascado en las profundidades del mar de arena del desierto y hay que desenterrarlo con la indispensable pala plegable. Además, el carburo de titanio evita el proceso de envejecimiento visible y es incluso más ligero que el titanio. El material cerámico se reconoce por el llamativo aspecto de polvo negro y la elegante estructura de cristal. La nueva abreviatura TiC, carburo de titanio, en la esfera no oculta el material innovador y evoca recuerdos de los famosos relojes «Military» de Porsche Design, hechos de acero inoxidable, con la abreviatura 3H por el elemento luminoso del tritio que se usaba en aquella época.



Logotipo TiC

Caja de carburo de titanio



MUESTRA CUANDO EL SOL ESTÁ EN LA POSICIÓN DE LAS 12 EN PUNTO CON UNA PRECISIÓN AL SEGUNDO.

El Chronograph 1 – 911 Dakar ofrece una legibilidad óptima, incluso cuando el sol aprieta como una bola de fuego enorme en un cielo despejado y el techo del Porsche 911 Dakar es lo único que arroja un poco de sombra sobre el suelo. El número 60 de la escala de minutos, en color Rojo sobre el bisel, sirve como una marca de las 12 en punto a la hora de orientarse y atrae la atención tan rápido como las manecillas rojas de cronómetro. Además, las líneas del indicador pequeño de horas enteras son más gruesas que las líneas de las medias horas. También destaca en el mismo tono color Rojo sobre la esfera de color Negro el logotipo de Porsche Design WERK 01.240 con función Flyback. La abreviatura TiC de carburo de titanio también aporta una nota de color.

Encima del indicador de fecha a las 3 en punto, el cronógrafo ilustra las numerosas similitudes que tiene con el modelo especial de serie limitada, gracias a la inscripción gráfica inconfundible del vehículo «911 Dakar». El Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition evoca recuerdos de tiempos históricos con un gráfico adicional de Roughroads en el segundero pequeño, en los colores Blanco, Azul, Dorado y Rojo.



RESISTE LAS TORMENTAS DE ARENA.

DESENCADENA ALUVIONES DE ENTUSIASMO.

No es un espejismo: el rotor de cuerda en la parte trasera recrea la llanta del 911 Dakar hasta el más mínimo detalle. De manera análoga a la configuración del vehículo, ambos cronógrafos están disponibles en los colores Negro (satinado) y Blanco liso para el diseño completo de la llanta. El rotor del Chronograph 1 – 911 Dakar también está disponible en color Gris Vesuvius. Si se decanta por los colores Negro (satinado) o Gris Vesuvius, el aro de la llanta viene en color Plata Brillante. El escudo Porsche moderno adorna la tapa central en el color seleccionado de la llanta.

Enmarcados en la base de titanio, el rotor y el Porsche Design WERK 01.240 están protegidos de la próxima tormenta de arena por un cristal de zafiro resistente a los arañazos con una capa antirreflectante séptuple. Los pulsadores y la corona también están hechos de titanio. El número de edición limitada grabado subraya la estrecha conexión con el también limitado Porsche 911 Dakar, que cuenta con el mismo número. Da pena que esta parte trasera tan artística permanezca oculta la mayor parte del tiempo.

Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition



Chronograph 1 – 911 Dakar

### LLEGÓ LA HORA DE OTRO ELEMENTO

### DESTACADO: LAS CORREAS.

El cielo estrellado sobre el vivac. El impresionante amanecer detrás de las dunas de más de un metro de altura, justo antes de iniciar la siguiente etapa diaria. El Porsche 911 Dakar en medio de un paisaje único del Sáhara. Hay vistas que hacen olvidar por un momento los esfuerzos y la dureza del Rally Dakar. Al igual que un vistazo a las

correas de alta calidad con sistema de cambio rápido de los Chronograph 1 – 911 Dakar y 911 Dakar Rallye Design Edition. El brazaletes recrea la sección central del asiento del 911 Dakar, con cuero Negro que incluye costuras de contraste en Verde Shade y una perforación con fondo Race-Tex, también en color Verde Shade.

La correa de cuero del Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition también revela inmediatamente la inspiración en la sección central del asiento con cuero en color Negro y costuras de contraste en color Azul Shark, así como una perforación con fondo Race-Tex en color Azul Shark.

SUPERA LA EVALUACIÓN DE MEDICIÓN DE

TIEMPO MÁS EXIGENTE: EL CERTIFICADO COSC.

El oponente más duro en el Rally Dakar es la carretera, cuando la hay. Cada bache y cada salto sobre una cumbre empinada puede significar un adiós anticipado. La tecnología robusta, fiable y precisa es aún más determinante que en otras disciplinas del automovilismo. El Chronograph 1 – 911 Dakar le ayuda a mantenerse en el camino hacia el mejor tiempo en medio de la nada. Porque el Porsche Design WERK 01.240 cuenta con el certificado COSC. Se trata de una distinción que solo se otorga a los relojes que funcionan con extrema precisión y que queda resaltada por la inscripción «Chronometer Certified» en la esfera. Pero la mayor exigencia nos la aplicamos nosotros mismos. Por ello, todos los cronógrafos sin excepción son revisados de nuevo por los maestros relojeros antes de la entrega para comprobar su precisión. Un estándar de calidad de primera categoría que Porsche Design da por hecho. Además, el mecanismo de relojería cuenta con una función Flyback que combina el arranque, la parada y el reinicio en un solo proceso. Por todo ello, el Chronograph 1 – 911 Dakar es el acompañante perfecto para la próxima gran aventura, donde cada segundo cuenta.



El creador y diseñador Prof. F. A. Porsche ya decía: «Si queríamos algo, teníamos que hacerlo nosotros mismos». Y por ello, estos relojes tan especiales se crean en un lugar muy especial, a mano y con una atención extraordinaria por los detalles: en la fábrica de relojes propia de Porsche, fundada en 2014, en la localidad suiza de Solothurn. Aquí es donde la experiencia de los expertos en automóviles

deportivos y los expertos en relojes se une para crear una simbiosis perfecta entre las dos disciplinas y combinar los más altos estándares estéticos con un rendimiento inigualable y una precisión artesanal. El resultado: relojes que extienden la fascinación que genera Porsche mucho más allá de las carreteras, los circuitos y las pistas de rally, por ejemplo, gracias a revoluciones técnicas como

la primera caja de cronógrafo patentada del mundo hecha de carburo de titanio. El Chronograph 1 – 911 Dakar revive de manera innovadora el mito del que probablemente sea el rally más famoso de la historia, con detalles de diseño inconfundibles del Porsche 911 Dakar. Una verdadera «leyenda del automovilismo para la muñeca».

# DATOS TÉCNICOS.

## PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 – 911 DAKAR

GEHÄUSE	
Material	Carburo de titanio
Acabado	Carburo de titanio salpicado con perlas de vidrio
Diámetro	42,70 mm
Altura	15,50 mm
Corona	Titanio, Negro, atornillado
Pulsador	Titanio, Negro
Cristal	Cristal de zafiro con recubrimiento duro, resistente a los arañazos y con siete capas antirreflejantes en ambos lados
Parte posterior de la caja	Fondo de caja de titanio en color Negro, atornillado, con cristal de zafiro
Resistente al agua	Hasta 10 bares (dinámico)

<b>ESFERA / AGUJAS</b>	Manecillas de minutos y horas en color Blanco y Negro con material luminoso Super-LumiNova®; segundero en color Blanco; manecilla del cronógrafo en color Naranja Neón; indicador de día y fecha en alemán e inglés a las 3 en punto; gráfico TIC Rojo entre la 1 y las 2 en punto; segundo del cronógrafo; indicador de 30 minutos a las 12 en punto, indicador de 12 horas a las 6 en punto; segundero pequeño a las 9 en punto
------------------------	---

<b>CORREA</b>	Correa perforada de auténtico cuero de vehículo Porsche en color Negro con fondo Race- <span>Tex</span> en color Verde Shade y costuras decorativas en hilo en color Verde Shade (tamaños de correa M y L incluidos)
---------------	--

<b>CIERRE</b>	Cierre desplegable de titanio en color Negro con pulsadores
---------------	---

MECANISMO	
Calibre	Calibre WERK 01.240 de Porsche Design, cronógrafo con función Flyback, indicador de día y fecha en alemán e inglés, certificado COSC
Rotor	Rotor de 360° con diseño de llanta en color Blanco, Negro o Gris Vesuvius con escudo Porsche
Diámetro	30 mm
Características decorativas	Negro Mate con puentes cromados, placas y tornillos pulidos, iconos grabados de Porsche Design
Altura	7,90 mm
Reserva de marcha	48 horas
Joyas	25
Frecuencia	28.800 alternancias por hora [4 Hz]

Encontrará más información y la ubicación de su Porsche Design Store o su distribuidor oficial más próximo en

www.porsche-design.com/911-dakar-reloj  
www.porsche-design.com/timepieces  
www.porsche-design.com/store-locator  
www.porsche.com

Si tiene alguna pregunta, puede ponerse en contacto con nosotros de forma gratuita desde Alemania en el teléfono 0800 9000 911, internacional en el +49 (0) 711 911 75550 o por correo electrónico en [contact@porsche-design.de](mailto:contact@porsche-design.de)  
Porsche Design, Porsche, el escudo Porsche, 911 y  son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2022  
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Alemania  
www.porsche-design.com  
Tel. +49 (0) 711 911 129 11, Fax +49 (0) 711 911 128 80  
Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart, HRA 301 131, CIF: DE813881002  
Socio responsable personalmente:  
Porsche, sociedad de gestión con responsabilidad limitada  
Sede de la entidad: Ludwigsburg  
Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214  
Director general: Stefan Büscher (portavoz de la junta directiva), Iryna Kauk, Roland Heiler  
Comité de accionistas: Lutz Meschke (presidente), Peter Daniell Porsche, Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

### 911 Dakar

Consumo de combustible combinado (WLTP\*): 11,3–11,3 l/100 km; Emisiones de CO<sub>2</sub> combinado (WLTP\*): 256–256 g/km  
Versión 11/2022 | \*Disponibile a partir de 11/2022.

\*Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de rendimiento del vehículo.

Porsche Design se reserva el derecho de disponibilidad, así como realizar cambios técnicos o de otro tipo de los modelos y líneas de producción. Toda la información aquí mencionada es de naturaleza genérica o hace referencia a modelos mencionados anteriormente. Debido a la alta proporción de trabajo manual, toda la información está sujeta a una tolerancia de fabricación. Las ilustraciones de este catálogo no están reproducidas a escala. Además, pueden darse variaciones de color en las ilustraciones.

