

PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 1 - 911 DAKAR



INHALT

CHRONOGRAPH 1 – 911 DAKAR 4

WELTNEUHEIT: TITANCARBID 6

DESIGN-HIGHLIGHTS 10

TECHNOLOGIE 16

TECHNISCHE DATEN 18



ZEIT FÜR NEUE ABENTEUER.

UND DEN NÄCHSTEN MEILENSTEIN.

Bis zum Horizont nichts als Wüste. Aufgewirbelte Wolken aus Sand nehmen die Sicht auf die nächste Kurve. Im flirrenden Sonnenlicht die unverkennbare Silhouette eines Porsche. Das wichtigste Ziel auf jeder einzelnen Tagesetappe von bis zu 800 Kilometern: ankommen. Die Rallye Dakar ist eines der letzten großen Abenteuer. Eine Legende. Ein Marathonrennen unter härtesten Bedingungen, die Mensch und Maschine alles abverlangen. 1984 ging Porsche erstmals mit dem modifizierten 953 an den Start – und gewann unter anderem dank eines speziell konstruierten und erstmals eingesetzten Allradsystems die Automobilwertung.

Am Steuer des neuen Porsche 911 Dakar und 911 Dakar mit Rallye Design Paket können Sie diesen Mythos nun hautnah erleben – und bei jedem Blick auf Ihr Handgelenk ebenso. Der von Hand gefertigte Chronograph 1 – 911 Dakar und der 911 Dakar Rallye Design Edition führen die markanten Design-Highlights ihres motorisierten Vorbilds konsequent fort und begeistern mit einer revolutionären Weltneuheit: einem von Porsche Design entwickelten, hoch kratzfesten Gehäuse aus Titancarbid. Damit machen die Chronographen und der Porsche 911 Dakar sowohl in staubigen Sandwüsten als auch im urbanen Alltag eine gleichermaßen perfekte Figur. In den Genuss dieser Innovation kommen nur wenige – der Chronograph 1 – 911 Dakar und der 911 Dakar Rallye Design Edition sind exklusiv Besitzern des Porsche 911 Dakar vorbehalten und genau wie dieses einzigartige Sondermodell insgesamt auf 2.500 Stück limitiert.



INNOVATION AUS TRADITION.

SEIT ÜBER 40 JAHREN.

Die Rallye Dakar ist bis heute eine der größten Herausforderungen, die es im Motorsport gibt. In über vier Jahrzehnten mussten sich schon viele Teilnehmer fragen, was ihnen zuerst ausgeht: das Benzin oder das Trinkwasser. Dank widerstandsfähiger Technik und neuer Ideen, wie dem ersten 911 mit Allradantrieb, hat es Porsche bis ganz nach oben auf das Siegerpodest geschafft. So unmöglich der Gedanke damals auch erschien, mit einem Sportwagen aus Zuffenhausen die Wüste zu durchqueren. Genau davon haben sich unsere Uhrmachermeister inspirieren

lassen – und ihr Handwerk wieder einmal revolutioniert. Gut 40 Jahre, nachdem Porsche Design als erster Uhrenhersteller überhaupt einen Chronographen aus Titan fertigen ließ, folgt 2022 ein weiterer Meilenstein in der Uhrmacherkunst: Titancarbid, ein komplett neu entwickelter Werkstoff.

DER WELTWEIT ERSTE CHRONOGRAPH

MIT EINEM GEHÄUSE AUS TITANCARBID.

Nach 5 Jahren intensiver Entwicklungsarbeit ist es gelungen, aus dem extrem widerstandsfähigen und hoch kratzfesten Material Titancarbid ein Chronographengehäuse zu formen. Ganz im innovativen Geist von Ferdinand Alexander Porsche, der einst sagte: „Es macht mir Freude, Dinge besser zu machen.“ Statt das Gehäuse nur zu beschichten, ist es gänzlich aus dem revolutionären Werkstoff gefertigt. Ermöglicht wird dadurch eine vollkommen neue Dimension in Qualität, Haltbarkeit und Einfachheit. Ideale Voraussetzungen also, falls sich der Porsche 911 Dakar im tiefen Wüstenmeer festfahren sollte und mit dem unverzichtbaren Klappspaten ausgegraben werden muss. Zudem verhindert Titancarbid den sichtbaren Alterungsprozess und ist noch leichter als Titan. Zu erkennen ist das keramische Material an der markanten Schwarzpulveroptik und der edlen Kristallstruktur. Auch das neue Kürzel TiC für Titancarbid auf dem Zifferblatt macht kein Geheimnis aus dem innovativen Werkstoff – und weckt Erinnerungen an die berühmten „Military“-Uhren von Porsche Design aus Edelstahl mit dem Kürzel 3H für das damalige Leuchtmittel Tritium.



TiC-Logo

Gehäuse aus Titancarbid



**ZEIGT SEKUNDENGENAU AN,
WANN DIE SONNE AUF 12 UHR STEHT.**

Der Chronograph 1 – 911 Dakar bietet eine optimale Ablesbarkeit – auch wenn die Sonne am wolkenlosen Himmel wie ein überdimensionaler Feuerball brennt und das Dach des Porsche 911 Dakar den einzigen Schatten spendet. Die in rot ausgeführte 60 der Minuterielskala auf dem Rehaut hilft als 12-Uhr-Markierung bei der Orientierung und zieht die Blicke genauso schnell auf sich wie die roten Stoppzeiger. Zusätzlich sind die Striche der kleinen Stundenanzeige für ganze Stunden dicker gezeichnet als die Halbstundenstriche. Ebenfalls auf dem schwarzen Zifferblatt in diesem rot gehalten: der Schriftzug für das Porsche Design WERK 01.240 mit Flyback-Funktion. Das Kürzel TiC für Titancarbid setzt zusätzlich einen farblichen Akzent.

Über der Datumsanzeige auf 3 Uhr verdeutlicht der Chronograph die zahlreichen Gemeinsamkeiten mit dem limitierten Sondermodell durch die unverwechselbare Fahrzeug-Schriftzuggrafik „911 Dakar“. Der Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition weckt mit einer zusätzlichen Roughroads-Grafik in der kleinen Sekunde Erinnerungen an historische Zeiten – in den Farben weiß, blau, gold und rot.



HÄLT SANDSTÜRMEIN STAND.

LÖST BEGEISTERUNGSTÜRME AUS.

Alles andere als eine Fata Morgana: Der Aufzugsrotor auf der Rückseite entspricht dem 911-Dakar-Rad bis ins kleinste Detail. Analog zur Fahrzeugkonfiguration stehen für beide Chronographen die Farben schwarz (seidenglanz) und weiß Uni für das komplette Felgendesign zur Auswahl. Für den Chronograph 1 – 911 Dakar ist der Aufzugsrotor zudem in vesuvgrau erhältlich. Sollten Sie sich für die Farben schwarz (seidenglanz) oder vesuvgrau entscheiden, ist der Felgenring in brillantsilber ausgeführt. Das moderne Porsche Wappen zielt die zentrale Verschlusskappe in der ausgewählten Felgenfarbe.

Eingefasst in den Boden aus Titan werden der Rotor und das Porsche Design WERK 01.240 von einem kratzfesten und siebenfach entspiegelten Saphirglas vor dem nächsten Sandsturm geschützt. Auch Drücker und Krone sind in Titan ausgeführt. Die eingravierte Limitierungsnummer unterstreicht die enge Verbindung zum ebenfalls limitierten Porsche 911 Dakar, welcher mit der identischen Nummer versehen ist. Eigentlich schade, dass diese kunstvolle Rückseite die meiste Zeit im Verborgenen bleibt.

Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition



Chronograph 1 – 911 Dakar

ZEIT FÜR EIN WEITERES HIGHLIGHT:

DIE ARMBÄNDER.

Der sternklare Himmel über dem Biwak. Der atemberaubende Sonnenaufgang hinter meterhohen Dünen kurz vor dem Start zur nächsten Tagesetappe. Der Porsche 911 Dakar inmitten einer einzigartigen Saharalandschaft. Es gibt Anblicke, die die Strapazen der Rallye Dakar für einen Moment vergessen lassen. So wie der Blick auf die

hochwertigen Armbänder mit Schnellwechselsystem des Chronograph 1 – 911 Dakar und des 911 Dakar Rallye Design Edition. Das Armband zitiert die Sitzmittelbahn des 911 Dakar – mit schwarzem Leder inklusive Kontrastnähten in shadegreen und einer Perforation mit Backing aus Race-Tex – ebenfalls in shadegreen.

Auch das Lederband für den Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition lässt die Inspiration durch die Sitzmittelbahn mit schwarzem Leder und Kontrastnähten in sharkblue sowie einer Perforation mit Backing aus Race-Tex in sharkblue sofort erkennen.

MEISTERT DIE ANSPRUCHSVOLLSTE

ZEITWERTUNG: DIE COSC-ZERTIFIZIERUNG.

Der härteste Gegner auf der Rallye Dakar ist die Straße, soweit überhaupt eine vorhanden ist. Jedes Schlagloch und jeder Sprung über eine steile Kuppe können das vorzeitige Aus bedeuten. Robuste, zuverlässige und präzise Technik ist hier noch entscheidender als in anderen Motorsportdisziplinen. Der Chronograph 1 – 911 Dakar unterstützt Sie dabei, mitten im Nirgendwo exakt auf Bestzeitkurs zu bleiben. Denn das Porsche Design WERK 01.240 ist COSC-zertifiziert. Ein Prädikat, mit dem nur außer-ordentlich präzise laufende Uhren ausgezeichnet werden und das auf dem Zifferblatt vom Schriftzug „Chronometer Certified“ unterstrichen wird. Doch die höchsten Ansprüche stellen wir an uns selbst. Deshalb werden ausnahmslos alle Chronographen vor der Auslieferung durch die Uhrmachermeister nochmals auf ihre Ganggenauigkeit geprüft.

Ein erstklassiger Qualitätsstandard, der für Porsche Design selbstverständlich ist. Das Uhrwerk verfügt zudem über eine Flyback-Funktion, die Starten, Stoppen und Nullstellen in einem Vorgang zusammenfasst. Damit wird der Chronograph 1 – 911 Dakar zum perfekten Begleiter für das nächste große Abenteuer, bei dem jede Sekunde zählt.



Schließlich sagte bereits Schöpfer und Designer F. A. Porsche: „Wenn wir etwas wollten, mussten wir es selbst tun.“ Und so entstehen diese ganz besonderen Zeitmesser an einem ganz besonderen Ort, in Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail: in der 2014 gegründeten Porsche-eigenen Uhrenmanufaktur im Schweizer Solothurn. Hier fließt die Expertise von Sportwagen- und Uhrenexperten

zusammen, um eine perfekte Symbiose zwischen beiden Disziplinen zu schaffen und dabei höchste ästhetische Ansprüche mit unschlagbarer Performance sowie handwerklicher Präzision zu vereinen. Das Ergebnis: Uhren, die die Faszination Porsche weit über die Straßen, Rundkurse und Rallyestrecken hinaus erweitern – zum Beispiel mit technischen Revolutionen wie dem weltweit ersten

und patentierten Chronographengehäuse aus Titancarbid. Der Chronograph 1 – 911 Dakar belebt den Mythos der wohl berühmtesten Rallye der Geschichte auf innovative Art und Weise völlig neu – mit unverkennbaren Designdetails des Porsche 911 Dakar. Eine echte „Motorsportlegende am Handgelenk“.

TECHNISCHE DATEN.

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 – 911 DAKAR

GEHÄUSE

Material	Titancarbide
Finishing	Titancarbide, glasperlgestrahlt
Durchmesser	42,70 mm
Höhe	15,50 mm
Krone	Titan, schwarz, verschraubt
Drücker	Titan, schwarz
Glas	Saphirglas, hartbeschichtet, kratzbeständig und beidseitig siebenfach entspiegelt
Gehäuseboden	Schwarzer Titan-Gehäuseboden, geschraubt, mit Saphirglas
Wasserdicht	Bis zu 10 bar (dynamisch)

ZIFFERBLATT/ZEIGER Schwarz-weiße Minuten- und Stundenzeiger mit Superluminova-Leuchtmasse; Sekundenzeiger in weiß; Chronographenzeiger in neonorange; Tages- und Datumsanzeige in Deutsch und Englisch bei 3 Uhr; rote TIC-Grafik zwischen 1 und 2 Uhr; Chronographensekunde; 30-Minuten-Anzeige bei 12 o'clock, 12-Stunden-Anzeige bei 6 Uhr; kleine Sekunde bei 9 Uhr

ARMBAND Perforiertes Lederarmband gefertigt aus echtem Porsche Fahrzeugleder in schwarz mit Backing in Race-TEX in shadegreen und Ziernaht in echtem Porsche Fahrzeuggarn in shadegreen (Bandgrößen M und L inbegriffen)


SCHLIESSE Schwarze Titan-Faltschließe mit Drückern

UHRWERK

Kaliber	Porsche Design Kaliber WERK 01.240, Chronograph mit Flyback-Funktion, Tages- und Datumsanzeige in Deutsch und Englisch, COSC-zertifiziert
Rotor	360°-Rotor im Felgendesign in weiß, schwarz oder vesuvgrau mit Porsche Wappen
Durchmesser	30 mm
Dekorative Merkmale	Mattschwarz mit verchromten Brücken, Platinen und polierten Schrauben, eingraviertes Porsche Design Icon
Höhe	7,90 mm
Gangreserve	48 Stunden
Steine	25
Frequenz	28.800 Halbschwingungen pro Stunde [4 Hz]

Weitere Informationen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Porsche Design Stores oder offiziellen Händlers finden Sie unter

www.porsche-design.com/911-dakar-uhr
www.porsche-design.com/timepieces
www.porsche-design.com/store-locator
www.porsche.com

Bei Fragen erreichen Sie uns aus Deutschland gebührenfrei unter der Rufnummer 0800 9000 911, international unter der +49 711 911-75550 oder per E-Mail unter contact@porsche-design.de
Porsche Design, Porsche, das Porsche Wappen, 911 und  sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2022
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany
www.porsche-design.com
Tel. +49 711 911-12911, Fax +49 711 911-12880
Registergericht: Amtsgericht Stuttgart,
HRA 301 131, USt-IdNr.: DE813881002
Persönlich haftender Gesellschafter:
Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg
Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214
Geschäftsführer: Stefan Büscher (Sprecher der Geschäftsführung),
Iryna Kauk, Roland Heiler
Gesellschafterausschuss: Lutz Meschke (Chairman), Peter Daniell Porsche,
Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

911 Dakar
NEFZ: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,5;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert: 239

WLTP: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 11,3;
CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert: 256
Stand 11/2022 | Verfügbar ab 11/2022.

Porsche Design behält sich die Verfügbarkeit sowie technische oder andere Änderungen der Modelle und Produktlinien vor. Alle hier genannten Informationen sind entweder allgemeiner Natur oder beziehen sich auf die jeweils genannten Modelle. Aufgrund des hohen Handarbeitanteils unterliegen alle Angaben einer Fertigungstoleranz. Die Abbildungen in diesem Katalog sind nicht maßstabsgetreu. Zudem kann es bei den Abbildungen Farbabweichungen geben.

