

PORSCHE DESIGN

CRONÓGRAFO 911 SPORT CLASSIC



ÍNDICE

ICONS OF COOL	4
CRONÓGRAFO 911 SPORT CLASSIC	6
ELEMENTOS DESTACADOS DE DISEÑO	8
TECNOLOGÍA	12
AVANCE	16
DATOS TÉCNICOS	18



**EL DISEÑO LEGENDARIO SE
ENCUENTRA CON UNA OBRA
MAESTRA DE LA TÉCNICA. NO
SOLO UNA, SINO DOS VECES.**

Como recuerdo de los legendarios años 50, el cronógrafo 911 Targa 4S Heritage Design Edition dio el pistoletazo de salida a una edición de coleccionista muy especial. A juego con los modelos Porsche Heritage Design, que reviven el estilo de vida de épocas pasadas. Ahora, Porsche Exclusive Manufaktur devuelve a la carretera el ambiente emocionante y el estilo de vida de la década de 1960 en una edi-

ción especial de alto rendimiento con gran amor por los detalles: el 911 Sport Classic. Todo ello, gracias a interpretaciones contemporáneas de elementos de diseño y detalles icónicos. Para conmemorar esta ocasión, Porsche Design presenta el cronógrafo 911 Sport Classic, que, de una forma muy exclusiva, lleva el espíritu de la década a las muñecas de aquellos que poseen el vehículo.

**SI VA A RETROCEDER EN EL
TIEMPO, DEBE HACERLO
CON LA MAYOR PRECISIÓN
POSIBLE.**

El creador y diseñador Prof. F. A. Porsche dijo: «Si queremos algo, tenemos que hacerlo nosotros mismos». Y por ello, este reloj se crea en un lugar muy especial, a mano y con una atención especial por los detalles: en la fábrica de relojes propia de Porsche, fundada en 2014, en la localidad suiza de Soleura. Aquí es donde la experiencia de los expertos en vehículos deportivos y relojes se une para crear una simbiosis perfecta entre las dos disciplinas y combinar los más altos estándares estéticos con un rendimiento inigualable y una artesanía de precisión. El resultado: relojes que llevan la fascinación por la marca Porsche mucho más allá de la carretera.

El cronógrafo 911 Sport Classic se caracteriza por numerosos detalles de diseño de máxima precisión que se derivan directamente del modelo especial motorizado. Un auténtico «vehículo deportivo para la muñeca».

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la sección de datos técnicos en la página 19.





**TAMBIÉN LE INDICARÁ LA
DÉCADA CADA VEZ QUE LO
MIRE.**

La aguja de color Blanco del cronógrafo y los números y las marcas de escala de color Verde de Heritage Design revelan a primera vista la década en la que se inspiró el cronógrafo 911 Sport Classic. La carcasa del reloj bitono hecha de titanio ligero y duradero, constituye la base de su cronógrafo de diseño personal. Por primera vez, Porsche Design ofrece la personalización de la esfera, a juego con

el tema principal y los aspectos destacados del diseño del 911 Sport Classic. Además de la clásica esfera de color Negro (mate) de Heritage Design, también se pueden seleccionar las icónicas franjas Sport Classic en color Gris Sport claro o el estampado Pepita tan típico de la década de 1960 y que también fue el elegido para revestir el interior del vehículo.



**NO ES UN HOMENAJE, SINO
MÁS BIEN UN RENACIMIENTO
DE LOS AÑOS 60.**

Las correas en color Negro clásico y elegante color Cognac clásico están disponibles en dos longitudes cada una, y su

diseño deriva directamente del interior del vehículo deportivo. Están hechas del mismo cuero que también se usa en el interior de la serie limitada y cuentan con un acabado especial: un grabado de «911». Gracias a un sistema de cierre rápido, las correas de cuero se pueden intercambiar fácilmente y sin necesidad de herramientas. Además, el icono de Porsche Design incluido en la esfera luce

en color Oro, al igual que la placa especial de edición limitada en el interior del vehículo y la inscripción «PORSCHE» en la parte trasera. El disco de segundos móvil incluye la inscripción «911 Sport Classic Lim. Series» en letras color Dorado. Todo el conjunto está protegido por un cristal de zafiro con siete capas antirreflectantes que no permiten ningún reflejo molesto.



**NO SOLO CONTARÁ CON LOS
AÑOS 60 EN SU MUÑECA, SINO
TAMBIÉN CON LA EXPERIENCIA
DE MUCHAS GENERACIONES DE
RELOJEROS.**

Mientras que en un automóvil deportivo las ruedas transmiten la potencia motriz del motor a la carretera, el rotor de cuerda del cronógrafo 911 Sport Classic tiene una tarea principal similar. Con cada movimiento de la muñeca, a cuerda al mecanismo de relojería, de forma puramente mecánica. Hecho para su próximo trayecto de curvas. El diseño del rotor de cuerda de 360 grados se deriva

de las llantas del 911 Sport Classic y cuenta con un acabado en color Negro (alto brillo). El rotor de cuerda Sport Classic se completa con una tapa con el diseño del anclaje central con el escudo histórico de Porsche. Para aún más fascinación por minuto.



**NUESTROS RELOJES SIEMPRE
FUERON A SU RITMO. SIEMPRE
CON LA MÁXIMA PRECISIÓN.**

Precisión temporal al segundo: en el interior trabaja el calibre de cronógrafo mecánico Porsche Design WERK 01.200 con función flyback. Maestros experimentados en su oficio lo ensamblan cuidadosamente a mano a partir de centenares de piezas individuales en la fábrica de relojes propia de Porsche en la localidad suiza de Soleura. Gracias a su alta precisión ha sido certificado por COSC

de acuerdo con extensos procedimientos de prueba para cronómetros. Una distinción reservada a los mecanismos de relojería más precisos. La función flyback del movimiento combina arranque, parada y reinicio en una sola operación. Los botones, grabados con láser según su función con «START/STOP» y «RESET», subrayan la funcionalidad del cronógrafo y no dejan duda: la perfección es atemporal.





**EL FUTURO TODAVÍA ALBERGA
CLÁSICOS DE DISEÑO.**

Obras maestras del arte relojero, inspiradas en la ingeniería moderna y con historia: el cronógrafo 911 Sport Classic de Porsche Design es el segundo reloj Heritage de una edición de coleccio-

nista de alta calidad que contará con un total de cuatro modelos en tan solo unos años. Después de todo, tras las décadas de 1950 y 1960, todavía nos quedan algunos viajes emocionantes a través del tiempo para llegar a épocas pasadas. Para todo ello basa un solo vistazo al reloj o el garaje. La combinación de las próximas ediciones especiales de Porsche Exclusive Manufaktur y los

relojes magistrales de Porsche Design Heritage Edition evoca el estilo de vida de otras décadas legendarias y lo combina con la experiencia de conducción única de Porsche. Porque ya sea en la carretera o en la muñeca: el diseño clásico impresiona en tiempo récord.

DATOS TÉCNICOS.

CRONÓGRAFO 911 SPORT CLASSIC DE PORSCHE DESIGN

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CARCASA

Diámetro	42,00 mm
Altura	15,60 mm
Material	Titanio
Acabado	Carcasa pulida, cierre de carcasa arenado y revestido de color Negro.
Corona	Atornillado
Vidrio	Cristal de zafiro con recubrimiento duro, resistente a los arañazos y con siete capas antirreflejantes en ambos lados
Parte posterior de la caja	Base de cristal de zafiro transparente atornillada, Número de edición limitada del vehículo grabado en la parte posterior de la carcasa
Sumergible	Hasta 10 bares, dinámico

ESFERA/AGUJAS

Esfera de diseño A: color Negro con anillos y dígitos color Verde análogos al cuentarrevoluciones del vehículo de Heritage Design

Esfera de diseño B: color Negro con anillos y dígitos color Verde análogos al cuentarrevoluciones del vehículo de Heritage Design con franjas Sport Classic adicionales en color Gris sport claro

Esfera de diseño C: color Negro con anillos y dígitos color Verde análogos al cuentarrevoluciones del vehículo de Heritage Design con estampado Pepita adicional

Todas: detalles en Luminova, minuto, hora, indicador mecánico de funcionamiento a las 9 h, secundero de cronógrafo, contador de 30 minutos a las 12 h, contador de 12 horas a las 6 h, visor de fecha a las 4 h, icono P dorado

CORREA

Cuero para vehículos Porsche con sistema de correas intercambiables, cuero para vehículos de color coñac clásico con costura tonal, 1 correa M estándar + 1 correa adicional L, y cuero para vehículos negro con costura tonal, 1 correa M estándar + 1 correa adicional L

CIERRE

Cierre desplegable revestido de negro, con botones de titanio con tratamiento de perlas de vidrio

MECANISMO DE RELOJERÍA

Calibre	Calibre Porsche Design WERK 01.200, cronógrafo, Certificado COSC
Rotor	En el diseño de la llanta 911 Sport Classic
Diámetro	30,00 mm
Altura	7,90 mm (8,45 mm con rotor de cuerda)
Reserva de marcha	48 horas
Piedras	25
Frecuencia	28.800 por hora [4 Hz]

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Diámetro	42,00 mm
Altura	15,60 mm
Material	Titanio
Acabado	Carcasa pulida, cierre de carcasa arenado y revestido de color Negro.
Corona	Atornillado
Vidrio	Cristal de zafiro con recubrimiento duro, resistente a los arañazos y con siete capas antirreflejantes en ambos lados
Parte posterior de la caja	Base de cristal de zafiro transparente atornillada, Número de edición limitada del vehículo grabado en la parte posterior de la carcasa
Sumergible	Hasta 10 bares, dinámico

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Diámetro	42,00 mm
Altura	15,60 mm
Material	Titanio
Acabado	Carcasa pulida, cierre de carcasa arenado y revestido de color Negro.
Corona	Atornillado
Vidrio	Cristal de zafiro con recubrimiento duro, resistente a los arañazos y con siete capas antirreflejantes en ambos lados
Parte posterior de la caja	Base de cristal de zafiro transparente atornillada, Número de edición limitada del vehículo grabado en la parte posterior de la carcasa
Sumergible	Hasta 10 bares, dinámico

Encontrará más información y la ubicación de su Porsche Design Store o su distribuidor oficial más próximo en www.porsche-design.com/911SportClassic www.porsche-design.com/timepieces www.porsche-design.com/store-locator www.porsche.com

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG. 2022
Groenerstrasse 5 | 71636 Ludwigsburg | Alemania
www.porsche-design.com

Tel. +49 (0) 711 911 129 11, Fax +49 (0) 711 911 128 80

Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart HRA 301131, NIF-IVA: DE 813 88 10 02

Accionista con responsabilidad personal: Porsche, sociedad de gestión con responsabilidad limitada

Sede de la entidad: Ludwigsburg

Tribunal de registro: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214

Dirección general: Dr. Jan Becker (portavoz de la junta directiva), Iryna Kauk, Roland Heiler

Comité de accionistas: Lutz Meschke (presidente), Peter Daniell Porsche, Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen

911 Sport Classic: Consumo de combustible combinado (WLTP): 12,6 – 12,6 l/100 km; Emisiones de CO ₂ combinado (WLTP): 285 – 285 g/km

Fecha de edición: 04/2022

Porsche Design se reserva el derecho de disponibilidad, así como realizar cambios técnicos o de otro tipo de los modelos y líneas de producción. Toda la información aquí mencionada es de naturaleza genérica o hace referencia a modelos mencionados anteriormente. Debido a la alta proporción de trabajo manual, toda la información está sujeta a una tolerancia de fabricación. Las ilustraciones de este catálogo no están reproducidas a escala. Además, pueden darse variaciones de color en las ilustraciones.

